

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**ВАРНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от 15 октября 2013 года

с.Варна № 91

**О принятии муниципальной целевой**

**Программы повышения безопасности**

**дорожного движения и создания безопасных**

**условий для движения пешеходов в**

**Варненском муниципальном районе на 2014-2016 годы**

Собрание депутатов Варненского муниципального района

**РЕШАЕТ:**

1. Принять муниципальную целевую Программу повышения безопасности дорожного движения и создания безопасных условий для движения пешеходов в Варненском муниципальном районе на 2014-2016 годы (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на заместителя Главы района по строительству и ЖКХ Парфёнова Е.А.

3. Настоящее Решение направить Главе Варненского муниципального района для подписания и обнародования.

**Глава Варненского**

**муниципального района С.В. Маклаков**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА:  Решением Собрания депутатов  Варненского муниципального района  от 15 октября 2013 г. № 91 |

#### **Паспорт**

**муниципальной целевой Программы повышения безопасности дорожного движения и создания безопасных условий для движения пешеходов в Варненском муниципальном районе на 2014-2016 годы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  Программы |  | Муниципальная целевая программа повышения безопасности дорожного движения и создания безопасных условий для движения пешеходов в Варненском муниципальном районе на 2014-2016 годы |
|  |  |  |
| Заказчик Программы |  | Администрация Варненского муниципального района |
| Основные разработчики Программы |  | МУ «Управление строительства и ЖКХ»;  Отделение государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ОГИБДД);  Районный отдел образования (далее РОО) |
| Цель  Программы |  | Создание условий для обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, создание безопасных условий для движения пешеходов, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Варненского муниципального района, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи Программы |  | - повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;  - создание безопасных условий для движения пешеходов;  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  - ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности |
| Важнейшие  целевые  показатели и индикаторы  Программы |  | Важнейшими показателями Программы являются:  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, предполагается снижение количества погибших в 2014-2016 годах на 1-2человека ежегодно;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, предполагается снижение числа дорожно-транспортных происшествий в 2014-2016 годах на 3-4 ДТП ежегодно.  Важнейшими индикаторами Программы являются:  - снижение транспортного риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств) на 3-4% в год;  - снижение социального риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) на 3-4% в год;  - снижение тяжести последствий (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших) на 1-2% в год;  - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности на 3-4 в год%. |
| Сроки  реализации  Программы |  | 2014-2016 годы |
| Основные направления осуществления мероприятий Программы |  | - повышение уровня правосознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;  - создания безопасных условий для движения пешеходов |
| Объемы и источники  финансирования  Программы |  | Общий объем финансирования Программы –958 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы |  | Снижение числа дорожно-транспортных происшествий ежегодно на территории Варненского муниципального района на 2-3 %, в количественном соотношении от 3 до 4ДТП, и уменьшения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 3-4 % в количественном соотношении от 1 до 2 человек. |
| Система организации управления реализацией Программы и контроля за ее исполнением |  | Контроль за исполнение Программы осуществляет Администрация Варненского муниципального района |

**Глава I. Содержание проблемы и обоснование**

**необходимости ее решения программными методами**

1. Сохраняющаяся напряженная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения требует разработки и принятия неотложных мер по основным направлениям деятельности: создание условий для обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Высокий уровень ДТП с пешеходами - наиболее насущная проблема.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, приводит к ухудшению условий движения социальному дискомфорту и, как следствие, к росту аварийности в населенных пунктах.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения.

2. Решение проблем с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП с учетом изменения обстановки с аварийностью и постоянным приростом транспортных средств на дорогах, требует проведения ряда мероприятий социального, профилактического характера, а также мер предупреждения.

3. Программа носит межведомственный характер, поскольку проблема с обеспечением безопасности дорожного движения затрагивает практически все сферы деятельности общества и предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности Госавтоинспекции, разработку и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения, ликвидацию и профилактику возникновения очагов аварийности.

### Глава II. Основные цели и задачи программы

4. Целью Программы является создание условий для обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Варненского муниципального района, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

5. Программа предусматривает решение следующего комплекса задач:

1) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

2) создание безопасных условий для движения пешеходов;

3) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

4) разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

5) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности.

**Глава III. Сроки реализации программы**

6. Выполнение Программы рассчитано на 2014-2016 годы, сроки реализации мероприятий программы указаны в Приложении к программе.

**Глава IV. программные мероприятия**

7. Программные мероприятия будут реализованы по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правосознания граждан в сфере безопасности дорожного движения;

2) создания безопасных условий для движения пешеходов;

3) совершенствование организации дорожного движения.

**Глава V. Ресурсное обеспечение программы**

8. Финансирование программы осуществляется за счет средств местного и внебюджетных источников.

Размер финансирования мероприятий Программы – 958 тыс. рублей,

в том числе

2014 год - 315 тыс. руб.

2015 год - 320 тыс. руб.

2016 год - 323 тыс. руб.

9. В целях финансирования отдельных мероприятий, направленных на профилактику безопасности дорожного движения, планируется привлечение средств из внебюджетных источников.

**Глава VI. Организация управления и механизм**

реализации программы

10. Заказчиком программы является Администрация Варненского муниципального района. Организацию и координацию работы по реализации программы и контроль, за ходом ее исполнения осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения Варненского муниципального района.

11. Руководители правоохранительных органов, других ведомств и учреждений, указанные в графе «Ответственный исполнитель» Программы первыми, являются ответственными за выполнение соответствующих мероприятий, требуют их исполнения у других указанных исполнителей, рационально используют финансовые средства и ресурсы, выделяемые на реализацию Программы. Соисполнители совместно с ответственными исполнителями, несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий, целевое и рациональное использование финансовых средств, выделяемых для выполнения Программы.

12. Правоохранительные и иные органы, указанные в графе 3 таблицы приложения, являются ответственными за выполнение соответствующих мероприятий, анализируют ход исполнения мероприятий по своим направлениям деятельности.

13. Ход и результаты выполнения мероприятий программы рассматриваются на заседании Комиссии по безопасности дорожного движения, по результатам которого принимается соответствующее решения.

**Глава VII. Ожидаемые результаты реализации**

программы

14. В результате осуществления Программы предполагается достижение показателей, указанных в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Индикативный показатель | Значение показателя |
| 1. | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1-2 |
| 2. | сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | 2-3 |
| 3. | снижение транспортного риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств) | 3-4 |
| 4. | снижение социального риска (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) | 3-4 |
| 5. | снижение тяжести последствий (количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших) | 1-2 |
| 6. | сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности | 3-4 |

Предполагается снижение количества погибших в 2014-2016 годах – на 1 – 2 человека ежегодно, снижение числа дорожно-транспортных происшествий– 3-4 ежегодно.

Приложение

к муниципальной целевой Программе повышения безопасности дорожного движения и создания безопасных условий для движения пешеходов в Варненском муниципальном районе на 2014-2016 годы

Перечень мероприятий муниципальной целевой программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Финансовые затраты всего, тыс. руб. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.Повышения уровня правосознания граждан в сфере безопасности дорожного движения | | | | | |
| 1. | Проведение районного детского массового профилактического мероприятия (приобретение призов победителям) | Районный отдел образования | Ежегодно во 2 квартале | Местный бюджет | 30 |
| 2. | Профилактическая работа с обучающимися образовательных учреждений, воспитанниками детских образовательных учреждений (организация занятий, беседы с раздачей наглядной агитации 1 раз в квартал) | Районный отдел образования | Ежегодно 1-4 квартал | - | - |
| 3. | Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах. Установка баннера 2\*3 м на фасаде дома (Торговый центр, ТК «Солнечный») | Варнеское сельское поселение | Июнь | Внебюджетный источник | 15 |
| 4. | Освещение вопросов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения через средства массовой информации | ОГИБДД | Ежегодно в течение всего года | - | - |
| Итого: | | |  |  | **45** |
| 1. Мероприятия по совершенствованию движения пешеходов и предупреждению аварийности с участием пешеходов | | | | | |
| 1. | Проведение технической диагностики и оценки состояния дорожно-уличной сети в поселениях района | Комиссия по безопасности дорожного движения, ОГИБДД | Ежегодно май-Июнь | - | - |
| 2. | Нанесение разметки на пешеходных переходах:  а) с. Варна (ул. Советская, ул. Октябрьская, пер. Пионерский, ул. Спартака, пер. Кооперативный, пер. Ленинский, пер. Мостовой, ул. Ленина)  б) п. Новопокровка (пешеходный переход у средней школы)  в) п. Новый Урал (пешеходный переход у средней школы)  б) п. Красный Октябрь (пешеходный переход у средней школы)  б) п. Арчаглы Аят (пешеходный переход у средней школы) | Варненское сельское поселение  Покровское сельское поселение  Краснооктябрьское сельское поселение  Аятское сельское поселение | Ежегодно 1-15 июня | Местный бюджет | 75 |
| 3. | Установка, замена и ремонт дорожных знаков на пешеходных переходах (8 знаков на 4-х пешеходных переходах в с. Варна) | Варненское сельское поселение | Ежегодно Июнь | Местный бюджет | 23 |
| 4. | Ремонт тротуаров и расширение дорожного полотна по ул. Советская, ул. Октябрьская, пер. Пионерский, ул. Спартака в с. Варна | Варненское сельское поселение | Ежегодно Август-сентябрь | Местный бюджет | 400 |
| 5 | Установка дорожных знаков и разметки «стоянка инвалидов» (ул. Магнитогорская, ул. Советская) | Варненское сельское поселение | Ежегодно Апрель – сентябрь | Местный бюджет | 100 |
|  | Нанесение шумовых полос (ул. Магнитогорская, Октябрьская) | Варненское сельское поселение | Ежегодно апрель – сентябрь | Местный бюджет | 70 |
|  | Итого: |  |  |  | 668 |
| 1. Совершенствование организации дорожного движения | | | | | |
| 1. | Разработка проекта организации дорожного движения Варненском сельском поселении | Варненскоесельское поселение | Ежегодно 1-3 квартал | Местный бюджет | 70 |
| 2. | Установка дорожных знаков в Варненском сельском поселении (всего 45 шт., место дислокации определяется в соответствии с разработанным проектом организации дорожного движения) | Варненское сельское поселение | Ежегодно 3-4 квартал | Местный бюджет | 175 |
|  | Итого: |  |  |  | 245 |
| Всего по Программе: | | | |  | **958** |
|  | | | |  |  |